

PREVÁDZKOVÝ PORIADOK CYKLOTRASY STARÁ ĽUBOVŇA- HNIEZDNE

Úvod

Prevádzkový poriadok Cyklotrasy Stará Ľubovňa - Hniezdne /ďalej len cyklotrasa/ je predpis spracovaný v zmysle § 22 ods. 3 písm. c) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v zmysle ustanovení § 4 ods. 3 písm. f), h) a n) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení.

Cieľom a účelom prevádzkového poriadku je stanoviť práva a povinnosti fyzických a právnických osôb zdržujúcich sa na cyklotrase a práva a povinnosti správcu cyklotrasy.

ČI. I ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

§ 1 Predmet úpravy

Tento predpis upravuje pravidlá pohybu na cyklotrase, práva a povinnosti osôb v súvislosti s pohybom na cyklotrase a pôsobnosť orgánov správcu a verejných orgánov na úseku organizácie riadenia pohybu na cyklotrase .

§ 2 Vymedzenie základných pojmov

- (1) Pohybom na cyklotrase na účely tohto predpisu sa rozumie užívanie cyklotrasy osobami
- (2) Na účely tohto predpisu sa ďalej rozumie:
 - a) **Osoba**- fyzická osoba v zmysle občianskeho zákonníka
 - b) **Cyklotrasa Stará Ľubovňa - Hniezdne** (ďalej len cyklotrasa) - spevnená časť cyklotrasy určená predovšetkým pre pohyb účastníkov
 - c) **Účastník pohybu na cyklotrase** (ďalej len účastník) - osoba oprávnená sa pohybuje po cyklotrase.
 - d) **Dovolené zariadenie** - technické nemotorové a prípadne nízkovýkonné motorčekové kolieskové zariadenie s konštrukčnou šírkou max.1m , s maximálnym trvalým menovitým výkonom do 0,25 kW a ak ich konštrukčná rýchlosť neprevyšuje 25 km/h (mimo záprahových zariadení a malotraktorových mechanizmov, motokár, ručných motorových a nemotorových vozíkov na prevoz nákladu, snežných skútrov a pod.) /viď príloha 2/.
 - e) **Bicykel** - pozemný pedálmi poháňaný dopravný prostriedok s dvomi za sebou umiestnenými kolesami pripevnenými na kostru, ale aj bicykel vybavený pomocným motorom so zdvihovým objemom valcov nepresahujúcim 50 cm³ s konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou 25 km/h, alebo bicykel vybavený pomocným elektrickým motorom s trvalým menovitým výkonom do 0,25 kW, ktorého výkon sa progresívne znižuje a nakoniec sa preruší, keď vozidlo dosiahne rýchlosť 25 km/h , alebo keď cyklista prestane šliapať do pedálov /viď príloha 2/.
 - f) **Cyklista** - osoba pohybujúca sa po cyklotrase na bicykli
 - g) **Kolieskový korčuliar** - osoba pohybujúca sa na kolieskových korčuliach, skateboarde alebo kolieskových „lyžiach“
 - h) **Chodec** - účastník pohybu na cyklotrase pohybujúci sa pešo, alebo aj osoba, ktorá tlačí, alebo ťahá dovolené zariadenie
 - i) **Ostatné zariadenia** - akékoľvek pohybujúce sa vozidlá, mechanizmy mimo písm. d)
 - j) **Vodič** - osoba, ktorá vedie ostatné zariadenie

- k) **Odpočívadlo** - priestor minimálne s prístreškom, informačnou tabuľou, stojanom pre bicykle a smetnou nádobou umiestnený na cyklotrase v jej bezprostrednej blízkosti, určený pre možné zastavenie sa a oddych účastníka na cyklotrase
- l) **Oprávnená osoba** - osoba zastupujúca vlastníka, prevádzkovateľa cyklotrasy alebo mestská polícia
- m) **Prevádzkovateľ cyklotrasy** (ďalej len prevádzkovateľ) - vlastník alebo správca cyklotrasy zodpovedný za jej prevádzku
- n) **Polícia** - orgán štátnej správy v zmysle Zákona NRSR 171/1993 Z.z. o policajnom zbore
- o) **Dať prednosť v jazde** - povinnosť účastníka pohybu na cyklochodníku počínať si tak, aby ten, kto má prednosť v jazde, nemusel zmeniť smer alebo rýchlosť jazdy
- p) **Križovatka** - miesto, v ktorom sa cyklotrasy a ostatné cesty pretínajú, alebo spájajú
- q) **Hranica križovatky** - miesto, ktoré tvorí kolmice na os cyklotrasy v mieste, kde sa pre križovatku začína zakrivenie cyklotrasy
- r) **Neobmedzenie** - povinnosť osoby počínať si tak, aby inému účastníkovi pohybu na cyklotrase neprekážal
- s) **Neohrozenie** - povinnosť osoby počínať si tak, aby inému účastníkovi pohybu na cyklotrase nevzniklo nijaké nebezpečenstvo
- t) **Prekážka pohybu na cyklotrase** - všetko, čo môže ohroziť alebo obmedziť pohyb na cyklotrase; za prekážku pohybu na cyklotrase sa nepovažuje vozidlo stojace, alebo pomaly sa pohybujúce z dôvodov vyvolaných pohybom na cyklotrase, spojených najmä s údržbou alebo opravou cyklotrasy, nehodou alebo inou udalosťou
- u) **Zastavenie** - uvedenie zariadenia do pokoja na čas nevyhnutne potrebný na urýchlené nastúpenie alebo na vystúpenie prepravovaných osôb alebo na urýchlené naloženie alebo na zloženie nákladu alebo prerušenie jazdy z dôvodu nezávislého od vôle účastníka
- v) **Státie** - uvedenie zariadenia do pokoja na dlhšie, ako je čas nevyhnutný na zastavenie
- w) **Znížená viditeľnosť** - viditeľnosť, pri ktorej sa účastníci pohybu na cyklochodníku dostatočne zreteľne navzájom nevidia, ani keď nevidia predmety na cyklotrase, najmä od súmraku do svitania, za hmly, sneženia a dažďa
- x) **Výnimka** - písomné povolenie vlastníka cyklotrasy na prejazd vozidiel podľa písm. i), ktoré je povinný mať vodič pri sebe

Čl. II SPRÁVA CYKLOCHODNÍKA

§ 3 Povinnosti prevádzkovateľa cyklotrasy (ďalej len prevádzkovateľ)

- (1) Prevádzkovateľ vykonáva správu a údržbu cyklotrasy, príslušných plôch a zelene, zariadení inštalovaných na cyklotrase za podmienok stanovených vlastníkom.
- (2) Prevádzkovateľ je povinný viesť tzv. „Prevádzkovú knihu,“ ktorá obsahuje záznamy podľa :
- plán bežnej kontroly,
 - plán prevádzkovej kontroly,
 - plán ročnej kontroly,
 - plán bežnej údržby, vrátane údržby zelene,
 - plán korekčnej údržby,
 - evidenciu čistenia,
 - evidenciu úrazov,
 - pripomienky a podnety.

§ 4 Prevádzkový režim

- (1) **Prevádzka**
- Prevádzka cyklotrasy je otvorená nepretržite - denne mimo prípadov uvedených v tomto predpise.
 - Na cyklotrase musí byť umiestnená informácia o najdôležitejších pravidlách pohybu po cyklotrase a o kontaktoch využiteľných v prípade nehody, škodovej udalosti alebo pre prípad nahlásenia závažného poškodenia zariadenia (viď príloha 1).
 - Ak nie je cyklotrasa bezpečná, musí byť prístup verejnosti zakázaný. Jedná sa napríklad o situácie, keď prevádzkovateľ nemôže zaistiť potrebnú úroveň bezpečnosti. Uzatvoriť sa môžu aj časti cyklotrasy.

- d) Pre prípady nehôd, škodových udalostí, úrazov, požiarov a iných mimoriadnych udalostí platia všeobecne platné postupy integrovaného záchranného systému.
- e) Ak dôjde k nahlásenému úrazu na cyklotrase prevádzkovateľovi, prevádzkovateľ by mal urobiť patričné opatrenia a zaznamenať nasledujúce údaje (viď príloha):
- dátum a čas úrazu,
 - vek a pohlavie postihnutého, vrátane popisu oblečenia a obuvi,
 - účastníkov v čase nehody,
 - popis nehody,
 - utrpené poranenie vrátane konkretizácie postihnutých častí tela,
 - podniknuté opatrenia,
 - výpovede svedkov,
 - popis nápravných opatrení.
- f) Zberné nádoby na odpad sú rozmiestnené na každom odpočívadle a na vstupe a výstupe z cyklotrasy.
- g) Akékoľvek zariadenia musia byť vždy inštalované, kontrolované a udržiavané na cyklotrase bezpečným spôsobom a podľa pokynov výrobcu.

(2) Údržba

- a) Prevádzkovateľ musí za účelom zníženia úrazovosti zabezpečiť vypracovanie, zavedenie a dodržiavanie zodpovedajúceho rozvrhu bežnej údržby, vychádzajúceho jednak z miestnych podmienok ale aj z pokynov výrobcu s cieľom pomocou preventívnych opatrení zachovať bezpečnosť a funkčnosť cyklotrasy.
- b) Pravidelné strojové zametanie cyklotrasy, upratanie jej okolia a vyvážanie odpadových nádob je nutné prevádzkať v sezóne minimálne 1x za 2 týždne alebo podľa zistení z pravidelnej kontroly s prípadnou ďalšou potrebnou údržbou.
- c) Korekčná údržba musí zahŕňať opatrenia smerujúce k náprave závad alebo k opätovnému zabezpečeniu nevyhnutnej úrovne bezpečnosti cyklotrasy a jej povrchu.
- d) V prípade výmeny zariadenia na cyklotrase, či doplnenia nového zariadenia je vždy nutné dbať na to, aby sa jednalo o zariadenie uvedené na trh v súlade s platnými predpismi. Základným právnym predpisom je zákon č. 250/2007 Z. z. o ochrane spotrebiteľa a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.
- e) Pracovníci uskutočňujúci opravu a údržbu musia mať pre túto činnosť oprávnenie.
- f) Prevádzkovateľ musí údržbu zabezpečovať tak, aby garantoval vždy čo najlepšie podmienky prejazdnosti, vzhľad cyklotrasy a jej okolia.
- g) Pri údržbe sa musia vopred zohľadňovať meteorologické javy a aj počasie .
- h) Práce na údržbe cyklotrasy a jej zariadení spravidla nesmú byť vykonávané v sobotu, nedeľu alebo počas sviatkov mimo špecifických prípadov neznesúcich odklad vzhľadom na bezpečnosť účastníkov.
- i) Špecifické prípady potreby údržby v mimoriadnych prípadoch musia byť vykonané do 24 hodín.
- j) Na začiatku sezóny, najneskôr do 31. marca je potrebné vykonať vyčistenie povrchu cyklotrasy, jej žľabov, krytov kanálov, cestných prechodov a odvodov dažďovej vody s odstránením kameňov, zeminy, rastlinného a organického odpadu nachádzajúceho sa na cyklotrase a na odpočívadlách, orezanie prevísajúcich konárov, vrátane odvozu odstráneného odpadu na príslušné povolené skládky.
- k) Pravidelné kosenie trávy pozdĺž trasy cyklotrasy po oboch stranách v jeho bezprostrednej blízkosti minimálne v šírke 1 m od okrajového obrubníka cyklotrasy.
- l) Zemina, rastlinný a organický odpad nachádzajúci sa na cyklotrase z dôvodu použitia mechanických strojov na kosenie alebo čistenie cyklochodníka a jeho okolia musí byť odstránený v priebehu toho istého dňa.
- m) Akékoľvek stavebné práce na trase cyklotrasy sa môžu vykonávať len so súhlasom vlastníka, s vyznačením obmedzení pohybu na cyklotrase na dotknutých úsekoch.
- n) Pohyb motorových a iných zariadení je dovolený len na základe výnimky udelenej vlastníkom cyklotrasy.

(3) Kontrola

- a) Prevádzkovateľ poverený údržbou a kontrolou cyklotrasy musí viesť záznamy o kontrole v prevádzkovej knihe cyklotrasy.

- b) Bežná kontrola odhaľujúca zjavné zdroje nebezpečenstva a znečistenia sa musí vykonávať minimálne 1x týždenne.
- c) Ročná hlavná kontrola - komplexné preverenie technického stavu cyklotrasy v zmysle platných právnych predpisov.
- d) Všetky zistenia a závady je treba bezodkladne odstrániť, alebo zabezpečiť, aby sa cyklotrasa, prípadne jej časť alebo zariadenie nepoužívalo.

ČL. III PRAVIDLÁ POHYBU NA CYKLOCHODNÍKU

§ 5 Všeobecné povinnosti účastníka pohybu na cyklotrase

- (1) Účastník pohybu na cyklotrase je povinný dodržiavať pravidlá pohybu ustanovené v tomto predpise.
- (2) Účastník pohybu na cyklotrase je ďalej povinný:
 - a) správať sa disciplinovane a ohľaduplne tak, aby neohrozil bezpečnosť alebo plynulosť pohybu na cyklotrase, pritom je povinný prispôsobiť svoje správanie najmä stavebnému, dopravno-technickému stavu cyklotrasy, situácii v pohybe na cyklotrase, poveternostným podmienkam a svojim schopnostiam,
 - b) poslúchnuť pokyn vyplývajúci z organizačnej značky alebo zariadenia umiestneného na cyklotrase,
 - c) poslúchnuť pokyn, výzvu alebo príkaz oprávnenej osoby, prípadne policajta, súvisiaci s výkonom jeho oprávnení pri dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou pohybu na cyklotrase, strpieť výkon jeho oprávnení, ako aj pokyny iných oprávnených osôb, ktoré na to oprávňuje tento Poriadok alebo osobitný právny predpis.

§ 6 Povinnosti účastníka pohybu na cyklotrase (ďalej len účastník)

(1) Účastník je povinný:

- a) použiť na jazdu len dovoľené zariadenie, ktoré možno používať na cyklotrase
- b) mať pri sebe platný preukaz totožnosti v zmysle platných právnych predpisov
- c) venovať sa plne vedeniu dovoľeného zariadenia a sledovať situáciu na cyklotrase
- d) dbať na zvýšenú opatrnosť voči ostatným účastníkom a ostatným zariadeniam
- e) zabezpečiť svoje dovoľené zariadenie a prípadné prepravované veci proti odcudzeniu technickými prostriedkami, ak sa vzdiali od dovoľeného zariadenia mimo jeho dohľad
- f) zabezpečiť pred jazdou a počas jazdy, aby sa vo výhľadovom poli účastníka alebo v jeho bezprostrednej blízkosti nenachádzali predmety, ktoré môžu odvádzať pozornosť od bezpečného vedenia dovoľeného zariadenia
- g) znížiť rýchlosť jazdy pred priechodom a prejazdom mostov pre ostatné zariadenia
- h) po cyklotrase sa môžu pohybovať len ostatné zariadenia s výnimkou udelenou vlastníkom cyklotrasy. Vodič ostatného zariadenia je pri pohybe po cyklotrase povinný mať kópiu tejto výnimky v zariadení.
- i) vodiči ostatných zariadení prechádzajúci cez cyklotrasu sú však povinní dbať na maximálne zvýšenú opatrnosť voči ostatným účastníkom pohybujúcim sa po cyklotrase
- j) vodiči ostatných zariadení prechádzajúci cez cyklotrasu sú povinní dodržiavať maximálnu dovoľenú rýchlosť 20 km/h.
- k) vodiči ostatných zariadení sú povinní pred vjazdom na cyklotrasu umiestniť na začiatok a koniec úseku prenosné dopravné značenie upozorňujúce na pohyb mechanizmov (Dopravnú značku A 34 Iné nebezpečenstvo spolu s dodatkovou tabuľou E 12 Dodatková tabuľka s textom - Prejazd mechanizmov)
- l) odstrániť chybu na mieste, ak počas jazdy zistí, že zariadenie, náklad alebo upevnenie nákladu nespĺňajú ustanovené podmienky. Ak to nemôže urobiť, smie v jazde pokračovať primeranou rýchlosťou, prípadne tlačíť alebo ťahať zariadenie len do najbližšieho miesta, kde možno chybu odstrániť; pritom musí urobiť také opatrenia, aby sa počas jazdy na takéto miesto neohrozila bezpečnosť a plynulosť pohybu na cyklotrase a aby sa cyklotrasa nepoškodila.

(2) Účastník nesmie:

- a) požiť počas vedenia dovoľeného zariadenia alkohol alebo inú návykovú látku,
- b) viesť dovoľené zariadenie v takom čase po požití alkoholu alebo inej návykovej látky, keď sa alkohol alebo iná návyková látka ešte môžu nachádzať v jeho organizme,
- c) viesť dovoľené zariadenie po požití lieku v čase, keď liek môže znížiť jeho schopnosť viesť toto zariadenie,
- d) viesť dovoľené zariadenie, ak jeho schopnosť viesť ho je znížená najmä úrazom, chorobou, nevoľnosťou alebo únavou,
- e) poškodzovať zariadenie cyklotrasy, vrátane znečisťovania jej okolia,

- f) poškodzovať životné prostredie, najmä verejnú zeleň
- g) prekážať v jazde rýchlejšie idúcim účastníkom a obmedzovať plynulosť pohybu na cyklotrase,
- h) znížiť náhle rýchlosť jazdy alebo náhle zastaviť, s výnimkou situácie, ak si to vyžaduje bezpečnosť pohybu na cyklotrase,
- i) počas vedenia zariadenia používať telefónny prístroj, okrem telefonovania s použitím systému „voľné ruky“, alebo vykonávať inú podobnú činnosť, ktorá nesúvisí s vedením zariadenia,
- j) používať hanlivé gestá voči ostatným účastníkom na cyklotrase.

§ 7 Používanie bezpečnostných prvkov

- (1) Účastník je povinný v prípade zníženej viditeľnosti pri pohybe na cyklotrase používať minimálne viditeľne umiestnené reflexné prvky.
- (2) Účastníkom sa odporúča počas pohybu na cyklotrase chrániť si hlavu riadne upevnenou ochrannou prilbou, prípadne inými chráničmi ostatných častí tela .

§ 8 Jazda dovolenými zariadeniami

- (1) Cyklotrasu smú používať len účastníci pohybu na cyklotrase definovaní v tomto poriadku v § 2
- (2) Chodec nesmie ohroziť ostatných účastníkov pohybu po cyklotrase!!!
- (3) Chodec a ostatní účastníci pohybu na cyklotrase majú rešpektovať prednosť kolieskových korčuliarov a cyklistov !!!
- (4) Cyklotrasu môže v zimnom období použiť len osoba pohybujúca sa na lyžiach v prípade dočasnej uzávery cyklotrasy pre ostatných účastníkov.
- (5) Účastníci smú jazdiť len za sebou, aby tým neobmedzili a neohrozili ostatných účastníkov.
- (6) Osoba mladšia ako 10 rokov smie jazdiť na cyklotrase len pod dohľadom osoby staršej ako 15 rokov, ktorá je dostatočne spôsobilá, aby na ňu riadne dozerala a ktorá zodpovedá za dodržiavanie povinností podľa tohto poriadku touto osobou.
- (7) Osobitné ustanovenia o cyklistoch:
 - a) Cyklista nesmie jazdiť bez držania riadidiel, držať sa iného účastníka, viesť počas jazdy druhý bicykel, ručný vozík, psa ani iné zvieratá a voziť predmety, ktoré by sťažovali vedenie bicykla, alebo ohrozovali iných účastníkov.
 - b) Pri jazde musí mať cyklista nohy na pedáloch.
 - c) Na jednomiestnom bicykli nie je dovolená jazda viacerým osobám. Ak je bicykel vybavený pomocným sedadlom na prepravu dieťaťa s pevnými opierkami na nohy, smie osoba staršia ako 15 rokov viesť osobu mladšiu ako 10 rokov.

§ 9 Ustanovenia o jazde 1.

1. Spôsob jazdy

- a) Účastník je povinný na cyklotrase a v jazdnom pruhu jazdiť vpravo pri pravom okraji cyklotrasy alebo jazdného pruhu; to neplatí pri obchádzaní, predchádzaní, otáčaní alebo odbočovaní.
- b) Zákaz prekračovania plnej zelenej stredovej čiary rozdeľujúcej cyklotrasu na dva protismerné jazdné pruhy len s výnimkou predchádzania, obchádzania, odbočovania, otáčania a pod.

2. Obchádzanie

- a) Účastník, ktorý pri obchádzaní iného účastníka alebo prekážky na cyklotrase, alebo ktorý zastavil, alebo stojí, vybočuje zo smeru svojej jazdy, nesmie ohroziť, ani obmedziť protiidúceho.
- b) Účastník nesmie ohroziť ani účastníka idúceho za ním, ani iného účastníka pohybu po cyklotrase.
- c) Účastník je pritom povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy.

3. Predchádzanie

- a) Predchádza sa vľavo.
- b) Vpravo sa predchádza účastník, ktorý mení smer jazdy vľavo a ak už nie je pochybnosť o ďalšom smere jeho jazdy.
- c) Účastník, ktorý pri predchádzaní vybočuje zo smeru svojej jazdy, je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy, pričom nesmie ohroziť účastníkov jazdiacich za ním. Odporúča sa použiť aj výstražné znamenia.

- d) Účastník nesmie pri predchádzaní ohroziť ani obmedziť účastníka, pred ktorého sa po predídení zaraďuje; pritom je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy.
- e) Pri predchádzaní musí zachovávať dostatočný bočný odstup od predchádzaného účastníka.
- f) Predchádzaný účastník nesmie zvyšovať rýchlosť jazdy, ani inak brániť predchádzaniu.
- g) Účastník nesmie predchádzať, ak:
- nemá pred sebou rozhľad na takú vzdialenosť, ktorá je potrebná na bezpečné predchádzanie,
 - by sa nemohol bezpečne zaradiť pred účastníka, ktorého chce predísť,
 - by ohrozil, alebo obmedzil účastníka jazdiaceho v protismere, alebo ohrozil iného účastníka pohybujúceho sa po cyklotrase,
 - účastník pred ním dáva znamenie o zmene smeru jazdy vľavo a ak ho nemožno predísť vpravo.
 - pri jazde cez križovatku a v takej vzdialenosti pred križovatkou, ktorá nie je dostatočná na bezpečné dokončenie predchádzania pred úrovňou križovatky;
 - by pri predchádzaní svojou výrazne nižšou rýchlosťou obmedzil za ním idúceho účastníka, ktorý začal úkon predchádzania skôr.

4. Rýchlosť jazdy

- a) Účastník je povinný rýchlosť jazdy prispôbiť najmä:
- svojim schopnostiam
 - vlastnostiam používaného zariadenia a prípadne nákladu,
 - poveternostným podmienkam
 - stavu a povahe cyklotrasy
 - intenzity zaťaženia cyklotrasy
 - a iným okolnostiam, ktoré možno predvídať
- b) Účastníkom sa neodporúča pohybovať sa po cyklotrase rýchlosťou vyššou ako 30 km/h.

5. Vzdialenosť medzi účastníkmi

- a) Účastník je povinný za účastníkom idúcim pred ním dodržiavať takú bezpečnú vzdialenosť, aby mohol včas znížiť rýchlosť jazdy, prípadne zastaviť, ak účastník jazdiaci pred ním zníži rýchlosť jazdy alebo zastaví.
- b) Účastník je povinný dodržiavať za účastníkom idúcim pred ním takú vzdialenosť, aby sa predchádzajúci účastník mohol pred neho bezpečne zaradiť.

6. Vyhýbanie

- a) Protiidúci účastníci sa vyhýbajú vpravo, včas a v dostatočnej miere.
- b) Ak sa nemôžu bezpečne vyhnúť, prednosť v jazde je povinný dať ten účastník, na ktorého strane jazdy je prekážka, alebo zúžená priechodnosť cyklotrasy.
- c) Ak jeden z nich musí cúvať alebo otočiť, urobí to ten, pre ktorého je to ľahšie alebo menej nebezpečné.

7. Odbočovanie

- a) Pred odbočovaním a počas odbočovania je účastník povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy.
- b) Účastník pri odbočovaní nesmie ohroziť účastníka idúceho za ním.
- c) Účastník je povinný pri odbočovaní dbať na zvýšenú opatrnosť.
- d) Účastník idúci za účastníkom, ktorý odbočuje, musí dbať na zvýšenú opatrnosť a svojou jazdou nesmie ohroziť odbočujúceho účastníka.
- e) Pred odbočovaním vpravo je účastník povinný zaradiť sa čo najbližšie k pravému okraju cyklotrasy.
- f) Pred odbočovaním vľavo je účastník povinný zaradiť sa čo najďalej vľavo v časti jazdného pruhu cyklotrasy určeného pre jeho smer. Ak protiidúci účastníci odbočujú vľavo, vyhýbajú sa vľavo.
- g) Účastník odbočujúci vľavo je povinný dať prednosť v jazde protiidúcim účastníkom.

8. Jazda cez križovatku

- a) Prechádzanie križovatkou viacerých cyklotrás je riadené informačnými tabuľkami.
- b) Ak prednosť v jazde nevyplýva z predchádzajúcej vety, účastník pohybu po cyklotrase je povinný dať prednosť v jazde účastníkom prichádzajúcim z prava.

c) Účastník nesmie vojsť do križovatky, ak mu situácia nedovoľuje pokračovať za križovatkou v jazde, takže by bol nútený zastaviť na križovatke.

9. Prechádzanie cez cyklotrasu

- a) Pri prechádzaní cez cyklotrasu **platí prednosť účastníka pohybu po cyklotrase.**
- b) Ak to vyžadujú okolnosti, najmä nedostatočný rozhľad, prechádzajúca osoba cez cyklotrasu je povinná zaistiť bezpečný prejazd pomocou spôsobilej a náležite poučenej osoby.
- c) Osoba musí mať svoje zariadenie vopred očistené, aby neznečistovalo cyklotrasu.

10. Otáčanie a cúvanie

- a) Pri otáčaní platí pravidlo ako pri predchádzaní
- b) Účastník nesmie pri cúvaní ohroziť ostatných účastníkov
- c) Ak to vyžadujú okolnosti, najmä nedostatočný rozhľad, účastník je povinný zaistiť bezpečné otáčanie alebo cúvanie pomocou spôsobilej a náležite poučenej osoby.
- d) Účastník sa nesmie otáčať a nesmie cúvať:
 - na neprehľadných alebo na inak nebezpečných miestach,
 - najmä v neprehľadnej zákrute a v jej tesnej blízkosti,
 - pred neprehľadným vrcholom stúpania cyklotrasy, na ňom a za ním,
 - na moste.

11. Zastavenie a státie

- a) Účastník smie zastaviť a stáť len vpravo v smere jazdy v jednom rade a rovnobežne s okrajom cyklotrasy, čo najbližšie k jej okraju .
- b) Ak nie je ohrozená bezpečnosť a plynulosť pohybu na cyklotrase, účastník smie núdzovo zastaviť kolmo, prípadne šikmo na okraj cyklotrasy.
- c) Pri zastavení a stáťí musí zostať voľná aspoň polovica jedného jazdného pruhu .
- d) Pri stáťí účastník nesmie obmedziť pohyb ostatných účastníkov.
- e) Pri zastavení a stáťí je účastník povinný prednostne použiť odpočívadlá cyklotrasy tak, aby neobmedzoval ostatných účastníkov.
- f) Rovnako nesmie zastaviť a stáť na mieste, kde by znemožnil vjazd a výjazd ostatným účastníkom.
- g) Účastník, ktorý zastavil, alebo stál a opäť vychádza od okraja cyklotrasy, nesmie ohroziť ostatných účastníkov.
- h) Účastníci vychádzajúci z oddychových stanovísk na cyklotrasu nesmú ohroziť ostatných účastníkov idúcich po cyklotrase.
- i) Účastník, ktorý sa chce vzdialiť od svojho zariadenia tak, že nebude môcť okamžite zasiahnuť, je povinný urobiť také opatrenia, aby zariadenie nemohlo ohroziť bezpečnosť a plynulosť pohybu na cyklotrase a aby zariadenie nemohla neoprávnene použiť iná osoba.
- j) Účastník nesmie zastaviť a stáť:
 - v neprehľadnej zákrute a v jej tesnej blízkosti,
 - pred neprehľadným vrcholom stúpania cyklotrasy, na ňom a za ním,
 - na priechode cyklotrasy pre ostatné zariadenia a vo vzdialenosti kratšej ako 2 m pred nimi,
 - na križovatke a vo vzdialenosti kratšej ako 2 m pred hranicou križovatky a 2 m za ňou,
 - na mieste, kde by zariadenie zakrývalo zvislú organizačné alebo dopravné značky,
 - na moste,
 - na iných miestach, kde zastavenie alebo státie môže ohroziť bezpečnosť a plynulosť pohybu po cyklotrase alebo obmedziť jazdu účastníkov, či iných osôb a zariadení; osobitne na miestach vjazdov alebo výjazdov odpočívadiel.
- k) Za zníženej viditeľnosti je zakázané zastavenie a státie na inom mieste než na mieste označenom ako odpočívadlo s výnimkou núdzového státia.

12. Znamenie o zmene smeru jazdy

- a) Znamenie o zmene smeru jazdy je účastník povinný dávať vždy aj pri zmene smeru jazdy, vybočovaní z neho, alebo ak to vyžaduje bezpečnosť alebo plynulosť pohybu po cyklotrase.
- b) Účastník je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy včas pred začatím jazdného úkonu, a to s ohľadom na okolnosti pohybu na cyklotrase, najmä na účastníkov idúcich za ním a na povahu jazdy.
- c) Znamenie o zmene smeru jazdy sa dáva upažením horných končatín a prípadne aj hlasom. Ľavou alebo pravou rukou ohnutou v lakti hore sa dáva znamenie o zmene smeru jazdy na príslušnú stranu.
- d) Znamenie je možné dávať aj smerovými technickými prostriedkami (svetelné a zvukové), ak je nimi účastník vybavený, hlavne za zníženej viditeľnosti.
- e) Ak to vyžadujú okolnosti, najmä ak znamenie dávané smerovými svietidlami alebo rukou nie je dostatočne viditeľné, najmä za zníženej viditeľnosti musí dávať znamenie spôsobilá a náležite poučená osoba, alebo sa musí použiť iný zreteľný spôsob. Inak účastník smie zamýšľaný jazdný úkon uskutočniť len vtedy a takým spôsobom, aby neboli ohrození ani obmedzení iní účastníci.

13. Výstražné znamenie

- a) Účastník smie dávať zvukové a hlasové výstražné znamenie aj vtedy, ak je to potrebné na odvrátenie hroziaceho nebezpečenstva,
- b) Účastník smie namiesto zvukového výstražného znamenia dávať svetelné výstražné znamenie prerušovaným zapínaním svetiel, ak je ním vybavený;

§ 10 Ďalšie ustanovenia 1.

1. Osvetlenie a reflexné prvky

Účastník musí mať za zníženej viditeľnosti počas pohybu po cyklotrase patričné bezpečnostné reflexné alebo svetelné prvky.

2. Osobitosti pohybu po cyklotrase v zimnom období

V prípade priaznivých snehových podmienok na cyklotrase môže prevádzkovateľ vymedziť pohyb po cyklotrase len pre lyžiarov spôsobom udržania dvojsmernej bežeckej stopy so zákazom vstupu pre chodcov a účastníkov na dovolených zariadeniach.

3. Prekážka pohybu po cyklotrase

- a) Kto spôsobil prekážku na cyklotrase, je povinný ju bezodkladne odstrániť. Ak to neurobí, je povinný ju bezodkladne odstrániť na jeho náklady prevádzkovateľ cyklotrasy.
- b) Ten, kto odstráni prekážku pohybu po cyklotrase, je povinný bezodkladne zabezpečiť aj odstránenie predmetov a odpadov prekážajúcich v zjazdnosti na cyklotrase, ktoré s prekážkou na cyklotrase súvisia.
- c) Ak ten, kto prekážku pohybu na cyklotrase spôsobil, ju bezodkladne neodstráni, je povinný ju podľa možnosti označiť a oznámiť to prevádzkovateľovi cyklotrasy;
- d) Prekážka pohybu na cyklotrase sa označí tak, aby ju účastníci mohli včas spozorovať. Prekážka sa označuje najmä zábranou na označenie uzávierky, výstražným kužeľom oranžovej farby, za zníženej viditeľnosti aj červeným svetlom alebo reflexnou červenou zástavkou.
- e) Prevádzkovateľ cyklotrasy môže odstrániť zariadenie stojace na cyklotrase na náklady jeho majiteľa, ak je:
 - na mieste, kde tvorí prekážku pohybu na cyklotrase,
 - na vyhradenom oddychovom stanovisku, ak sa dlhší čas nikto k nemu nehlási, spravidla viac ako 12 hodín.

4. Preprava osôb na dovolených zariadeniach

- a) Účastník nesmie dovoliť, aby sa prekročil povolený počet prepravovaných osôb na ním vedenom zariadení a podľa svojich možností nesmie pripustiť ani porušenie povinností ustanovených týmto osobám. Každá prepravovaná osoba zodpovedá za dodržiavanie svojich povinností podľa tohto predpisu a platných právnych noriem.
- b) Za prepravu detí alebo osôb, ktoré pre poruchu zdravia nezodpovedajú za svoje konanie, zodpovedá osoba, ktorá ich sprevádza. Ak také osoby nemajú sprievod, za ich prepravu zodpovedá účastník alebo ním poverená spôsobilá a náležite poučená osoba;

- c) Prepravované osoby nesmú svojim správaním ohrozovať bezpečnosť pohybu po cyklotrase, najmä obmedzovaním účastníka v bezpečnom ovládaní zariadenia, zotrvaním na miestach, kde by boli ohrozené vyhadzovaním predmetov zo zariadenia a pod.
- d) Na dovolenom zariadení smú sa na miestach na to vyhradených prepravovať len osoby v zmysle technických parametrov zariadenia.
- e) Osoba mladšia ako 15 rokov nesmie prepravovať iné osoby na vedenom zariadení.

5. Preprava nákladu

- a) Pri preprave nákladu na dovolenom zariadení sa nesmú prekročiť jeho dovolené technické parametre.
- b) Náklad musí byť na zariadení riadne umiestnený, rozložený a upevnený, aby neohrozoval bezpečnosť a plynulosť pohybu po cyklotrase, neznečisťoval ani nepoškodzoval cyklotrasu, ani jej okolie.
- c) Náklad musí byť zabezpečený tak, aby pri zmene rýchlosti jazdy alebo zmene smeru jazdy sa nezošmykol, neprevrátil, nespadol, alebo sa inak voľne nepohyboval.
- d) Náklad nesmie prečnievať o viac ako 0,2 m po strane zariadenia.
- e) Pri preprave živých zvierat nesmie byť ohrozená bezpečnosť účastníka a prepravovaných osôb, bezpečnosť prepravovaných zvierat ani bezpečnosť pohybu na cyklotrase.
- f) Nakladanie a skladanie nákladu na cyklotrase je dovolené len vtedy, ak to nie je možné urobiť mimo cyklotrasy. Náklad sa musí zložiť a naložiť čo najrýchlejšie a tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť pohybu na cyklotrase.

§ 11 Osobitné ustanovenia o chodcoch

- (1) Po cyklotrase sa chodí čo najbližšie pri jeho pravom okraji.
- (2) Chodci smú ísť po okraji cyklotrasy najviac dvaja vedľa seba, ak tým najmä za zníženej viditeľnosti alebo za zvýšenej intenzity pohybu po cyklotrase neohrozia alebo neobmedzia pohyb na cyklotrase.
- (3) Za zníženej viditeľnosti musí mať chodec idúci po okraji cyklotrasy na sebe viditeľne umiestnené reflexné alebo svietiace prvky.
- (4) Osoba, ktorá tlačí alebo ťahá dovolené zariadenie, smie použiť cyklotrasu, len ak neohrozí ani neobmedzí ostatných účastníkov.
- (5) Chodec nesmie vstupovať na cyklotrasu, ak sa účastník približuje; ak sa chodec nachádza na cyklotrase, musí takému účastníkovi bezodkladne uvoľniť priestor na prejazd.
- (6) Chodci smú prechádzať cez cyklotrasu aj mimo vyznačené prejazdy pre ostatné zariadenia, len ak s ohľadom na vzdialenosť a rýchlosť jazdy prichádzajúcich účastníkov ich nedonútia na zmenu smeru alebo rýchlosť jazdy.
- (7) Pred vstupom na cyklotrasu po jej prechode sa chodec musí presvedčiť, či tak môže urobiť bez nebezpečenstva a len čo vstúpi na cyklotrasu, nesmie sa tam bezdôvodne zdržiavať ani zastavovať.
- (8) Pre organizovaný útvar chodcov, najmä útvar školskej mládeže alebo pre skupinový sprievod platí možnosť pohybu len v zástupe.
- (9) Osoba, ktorá vykonáva na cyklotrase prácu spojenú s jej údržbou alebo opravou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, musí byť zreteľne označená. Takáto osoba nemusí dodržiavať tie ustanovenia pravidiel tohoto predpisu, pri ktorých to povaha vykonávanej práce vylučuje, pritom musí dbať na potrebnú opatrnosť.

§ 12 Úprava a riadenie pohybu po cyklotrase

- (1) V riadení pohybu na cyklotrase sa používajú:
 - a) zvislé a vodorovné organizačné a dopravné značky a tabule,
 - b) dopravné, organizačné a turistické zariadenia.
- (2) Úprava pohybu na cyklotrase vykonaná organizačnými značkami a technickými zariadeniami je nadradená tomuto predpisu.
- (3) Ak je nesúlad medzi zvislými značkami a vodorovnými značkami, zvislé značky sú nadradené vodorovným značkám.

- (4) Pri riadení pohybu na cyklotrase technickým zariadením sú svetelné signály nadradené organizačným značkám a ostatným technickým zariadeniam.
- (5) Pokyny oprávnenej osoby alebo policajta sú nadradené pokynom vyplývajúcim z organizačných značiek a technických zariadení.
- (6) Na organizačných značkách alebo na technických zariadeniach a ich nosnej konštrukcii je zakázané umiestňovať čokoľvek, bez ohlasu prevádzkovateľa cyklotrasy.
- (7) Zvislé organizačné značky sa umiestňujú pri pravom okraji značenej trasy v smere jazdy účastníkov. Ak si to vyžaduje bezpečnosť a plynulosť pohybu po cyklotrase alebo nevyhnutnosť zvýrazniť situáciu, je možné umiestniť zvislé značky i na ľavom okraji jazdného pruhu alebo cyklotrasy.
- (8) Na cyklotrase a na mieste pri nej sa nesmú umiestňovať veci, ktoré by mohli viesť k zámene s organizačným značením alebo s technickým zariadením, alebo by ich zakrývali, alebo ktoré by rozptyľovali a upútavali pozornosť účastníka alebo ho oslňovali.
- (9) Organizačné značky a technické zariadenia sa umiestňujú tak, aby sa vzájomne neprekrývali a účastník ich mohol včas spozorovať.
- (10) Prenosné organizačné značky a prenosné technické zariadenia sú nadradené trvalým značkám a zariadeniam. Prenosné značky a prenosné zariadenia sa smú používať len v nevyhnutne potrebnom čase.
- (11) Dávať pokyny na zastavenie účastníka na cyklotrase je oprávnená osoba alebo policajt.
- (12) Dávať pokyny na zastavenie účastníka sú ďalej oprávnení:
 - a) ošetrovateľ vedených alebo hnaných zvierat, ak to vyžaduje bezpečnosť pohybu po cyklotrase,
 - b) osoba vykonávajúca prácu na cyklotrase spojenú s jej údržbou, opravou alebo s výstavbou, ak to vyžaduje bezpečnosť pohybu po cyklotrase,
 - c) správca miestnych lesov, vodných tokov, poľnohospodárskej pôdy pri prejazde mechanizmov.

§ 13 Nehody

- (1) Nehoda je udalosť pri pohybe na cyklotrase, ktorá sa stane v jeho priamej súvislosti a pri ktorej :
 - a) sa usmrť alebo zraní osoba,
 - b) sa poškodí cyklotrasa alebo všeobecne prospešné zariadenie,
 - c) na niektorom zo zúčastnených zariadení vrátane prepravovaných vecí alebo na inom majetku vznikne hmotná škoda zrejme prevyšujúca tzv. „väčšiu škodu“ podľa Trestného zákona.
- (2) Za nehodu sa považuje aj škodová udalosť podľa odseku 3, ak je účastník zúčastneného zariadenia pod vplyvom alkoholu alebo inej návykovej látky alebo sa účastníci škodovej udalosti nedohodli na jej zavinení.
- (3) Ostatné udalosti, pri ktorých vznikla škoda v priamej súvislosti s pohybom na cyklotrase, sa na účely tohoto predpisu považujú za škodovú udalosť.
- (4) Takéto udalosti sú škodovou udalosťou, ktoré orgány Policajného zboru neobjasňujú.
- (5) Účastník, ktorý sa zúčastnil na nehode, je povinný:
 - a) bezodkladne zastaviť zariadenie,
 - b) zdržať sa požitia alkoholu alebo inej návykovej látky po nehode v čase, keď by to bolo na újmu zistenia, či pred jazdou alebo počas jazdy požíal alkohol alebo inú návykovú látku.
- (6) Účastník nehody je osoba, ktorá sa priamo aktívne alebo pasívne zúčastnila na nehode.
- (7) Účastník nehody je povinný:
 - a) ohlásiť nehodu aj prevádzkovateľovi cyklotrasy,
 - b) poskytnúť podľa svojich schopností a možností zranenej osobe prvú pomoc a v prípade potreby privolať záchrannú zdravotnú službu,
 - c) urobiť potrebné opatrenia na záchranu osoby alebo majetku ohrozeného nehodou,
 - d) urobiť vhodné opatrenia, aby nebola ohrozená bezpečnosť pohybu po cyklotrase na mieste nehody,
 - e) preukázať svoju totožnosť na požiadanie iného účastníka nehody,

§ 14 Oprávnenia oprávnenej osoby pri dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou pohybu po cyklotrase

- (1) Oprávnená osoba môže:
 - a) zakázať účastníkovi jazdu na nevyhnutne potrebný čas, alebo mu prikázať smer jazdy, ak to vyžaduje bezpečnosť alebo plynulosť pohybu po cyklotrase,

- b) zakázať účastníkovi pohyb po cyklotrase a vyzvať ho, aby opustil cyklotrasu na najbližšom výjazde, ak zariadenie prekračuje najvyššiu dovolenú rýchlosť alebo v prípade iného rizikového správania
 - c) požadovať predloženie dokladu totožnosti, výnimky na pohyb ostatného zariadenia po cyklotrase
 - d) vyzvať účastníka, aby sa podrobil vyšetreniu, či nie je ovplyvnený alkoholom alebo inou návykovou látkou alebo liekmi, ktoré môžu znížiť jeho schopnosť bezpečne viesť zariadenie,
 - e) kontrolovať technický stav zariadenia a úplnosť jeho výstroja a výbavy alebo vyzvať účastníka, aby sa podrobil takejto kontrole,
 - f) kontrolovať dodržiavanie povinností účastníka pohybu po cyklotrase
- (2) Osoba nemá nárok na úhradu nákladov, či nejakej straty, ktoré jej vzniknú v súvislosti s uplatňovaním oprávnení oprávnenej osoby.

§ 15 Zodpovednosť za porušenie povinností

Porušenie povinností ustanovených týmto predpisom a zákonom č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov sa považuje za porušenie všeobecne záväzných právnych predpisov.

- (1) Oprávnená osoba za porušenie povinností podľa ods.1 môže uložiť:
 - a) napomenutie ,
 - b) obmedzujúce opatrenia v zmysle priestupkového zákona
 - c) sankciu v zmysle priestupkového zákona
- (2) Nedodržanie prevádzkového poriadku je považované za dopustenie sa správneho deliktu v zmysle zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravotníctva a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- (3) Pri ukladaní pokuty sa prihliada na závažnosť, následky a čas trvania protiprávnej činnosti.
- (4) Finančnú pokutu možno uložiť do dvoch rokov odo dňa, keď sa orgán príslušný uložiť pokutu dozvedel o porušení povinnosti, najneskôr však do piatich rokov, keď k porušeniu povinnosti došlo.
- (5) Finančná pokuta je splatná do 15 dní odo dňa, keď rozhodnutie o jej uložení nadobudlo právoplatnosť.

Čl. IV ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

§ 16 Spoločné, prechodné ustanovenia

- (1) Ak v tomto predpise nie je ustanovené inak, na konanie podľa tohto predpisu sa nevzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní.
- (2) Tento predpis nadobúda platnosť dňom podpisu a účinnosť schválením príslušného Regionálneho úradu verejného zdravotníctva.

V Starej Ľubovni, dňa
Prevádzkovateľ cyklochodníka, VPS, p.o., Ing. Ľubomír Krett

PRÍLOHY

Príloha 1: Základné pravidlá pohybu po Cyklotrase Stará Ľubovňa - Hniezdne

Prevádzkový poriadok Cyklotrasy Stará Ľubovňa - Hniezdne /ďalej len cyklotrasa/ je predpis spracovaný v zmysle § 22 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Účelom prevádzkového poriadku je stanoviť práva a povinnosti osôb pohybujúcich sa po cyklotrase a práva a povinnosti prevádzkovateľa cyklotrasy.

Užívateľ cyklotrasy je povinný byť ohľaduplný k ďalším jeho užívateľom a dodržiavať tieto pravidlá:

Po cyklotrase sa môžu pohybovať len osoby na **dovolených zariadeniach - technické nemotorové a prípadne nízkovýkonné motorčekové kolieskové zariadenie** s konštrukčnou šírkou max.1m , s maximálnym trvalým menovitým výkonom do 0,25 kW a ak ich konštrukčná rýchlosť neprevyšuje 25 km/h (mimo záprahových zariadení a malotraktorových mechanizmov, ručných motorových a nemotorových vozíkov na prevoz nákladu, motokár, snežných skútrov a pod.) a samotní chodci alebo chodci tlačiaci alebo ťahajúci dovolené zariadenie a vozidlá, mechanizmy s udelenou výnimkou.

Základné pravidlo: Chodec nesmie ohroziť ostatných oprávnených užívateľov cyklotrasy!

1. Všetky osoby pohybujúce sa na cyklotrase sa musia vo vlastnom záujme správať opatrne a predchádzať tak prípadným úrazom. Užívateľ cyklotrasy sa pohybuje po cyklotrase na vlastné nebezpečenstvo
2. Jazda po cyklotrase je povolená po pravej strane, a to len vo vyznačenom smere a vo vyznačených pruhoch.
3. Predbiehanie a obchádzanie je prikázané z ľavej strany s ohľadom na celkový pohyb na cyklotrase.
4. Zakázané je vytvárať prekážky a obmedzovať ostatných užívateľov cyklotrasy.
5. Pohyb viacerých užívateľov po cyklotrase je dovolený len v zástupe.
6. Zakázané je rizikové správanie užívateľov cyklotrasy ako napr. jazdiť pod vplyvom alkoholu a iných návykových látok znižujúcich pozornosť, telefonovať a používať elektronické zariadenia počas jazdy, pohybovať sa bez držania riadidiel, držať sa iného pohybujúceho zariadenia, viesť počas jazdy iné dovolené zariadenie, alebo vodiť domáce zvieratá a vozíť predmety ktoré by sťažovali vedenie dovoleného zariadenia alebo ohrozovali iných účastníkov a pod. .
7. Užívatelia cyklotrasy, hlavne na dovolených zariadeniach by si mali chrániť citlivé časti tela bezpečnostnými ochrannými pomôckami a najmä za zníženej viditeľnosti používať reflexné a svietiace bezpečnostné prvky.
8. Deťom do 10 rokov veku je vstup na cyklotrasu povolený len v sprievode osoby staršej ako 15 rokov. Spreádzajúca osoba je za dieťa zodpovedná po celú dobu pobytu na cyklotrase .
9. Zakázané je na cyklotrase a v jej bezprostrednom okolí narábať s ohňom, ničiť cyklotrasu a jej zariadenie (dopravné organizačné značenie, prístrešky, lavičky, stojany, odpadkové koše, infopanely, zábradlia a pod.), zanechávať po sebe odpady mimo odpadových nádob a vykonávať toaletu mimo vyhradených miest.
10. Prejazd motorových a iných zariadení je možný len na základe výnimky udelenej vlastníkom cyklotrasy a to až po umiestnení príslušného prenosného dopravného značenia na dotknutých úsekoch a maximálnou rýchlosťou 20 km/h. Výnimku udeľuje vlastník cyklotrasy na základe posúdenia písomnej žiadosti.
11. V zimnom období pri dostatočnej snežnej pokrývke môže prevádzkovateľ trasu uzatvoriť a umožniť pohyb len osobám na bežeckých lyžiach spôsobom udržania dvojsmernej bežeckej stopy.
12. Za veci odložené v priestoroch cyklotrasy nenesie prevádzkovateľ žiadnu zodpovednosť.
13. Prevádzkovateľ cyklotrasy nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nepozornosťou a nedodržaním pravidiel Prevádzkového poriadku cyklotrasy.
14. V prípade nehody, či škodovej udalosti zodpovedá za vzniknuté škody na zdraví i na majetku ten, kto nehodu spôsobil.
15. Vstupom na cyklotrasu sa každá osoba podrobuje ustanoveniam Prevádzkového poriadku, je povinná jeho podmienky dodržiavať a dbať aj prípadných pokynov zodpovedných zástupcov prevádzkovateľa! Úplný prevádzkový poriadok je umiestnený na stránke vlastníka a prevádzkovateľa.

V prípade nehody, či škodovej udalosti je to potrebné ohlásiť na mestskú políciu mesta Stará Ľubovňa, tel. 0903 624 835, 0524315238, 159.

V prípade zistenia závady, či poškodenia cyklotrasy a jej zariadení je to potrebné ohlásiť na t. č. prevádzkovateľa: 052 43 211 86 , [e:mail krett@vps-sl.sk](mailto:krett@vps-sl.sk)

Telefónne čísla pre záchranné služby:

1. tiesňové volania 112	2. hasičský a záchranný zbor 150
3. záchranná zdravotnícka služba 155	4. polícia 158
5. mestská polícia 0903 624 835, 0524315238, 159	

Priestor cyklotrasy je monitorovaný kamerovým systémom a kontrolovaný Mestskou políciou mesta Stará Ľubovňa.

Príloha 2: Technická definícia niektorých dovolených zariadení

/VYHLÁŠKA č. 464/2009 ZZ Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 3. novembra 2009, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách - výber

§22

Bicykel

- (1) Bicykel musí byť vybavený na prevádzku v cestnej premávke:
- a) dvoma na sebe nezávislými účinnými brzdami s odstupňovateľným ovládaním brzdneho účinku; bicykle pre deti predškolského veku vybavené voľnobežným nábojom s protišliapacou brzdou nemusia byť vybavené prednou brzdou,
 - b) spoľahlivo zaslepenými voľnými koncami rúrok riadidiel, napríklad zátkami, rukoväťou,
 - c) zakončením ovládacích páčok brzd a voľných koncov riadidiel, ktoré musia mať hrany obalené materiálom pohlcujúcim energiu, ak sú použité pevné materiály, musia mať hrany s polomerom zakrivenia najmenej 3,2 mm; páčky meničov prevodov, krídlové matice, rýchlopínače nábojov kolies, držiačky a konce blatníkov musia mať hrany obalené materiálom pohlcujúcim energiu, ak sú použité pevné materiály musia mať hrany s polomerom najmenej 3,2 mm v jednej rovine a v druhej rovine na ňu kolmej najmenej 2 mm,
 - d) maticami nábojov kolies, ak nie sú krídlové, rýchlopínacie alebo v kombinácii s krytom konca náboja,
 - e) zadným odrazovým sklom červenej farby spĺňajúcim najmenej technické požiadavky podľa technickej normy 40) pričom toto odrazové sklo môže byť kombinované so zadným svetidlom s červeným svetlom spĺňajúcim najmenej technické požiadavky podľa technickej normy 41) alebo nahradenými odrazovými materiálmi podobných vlastností; odrazové sklo musí byť pevne umiestnené v pozdĺžnej strednej rovine bicykla alebo na ľavej strane čo najbližšie k nej vo výške 250 - 900 mm nad rovinou pozemnej komunikácie, činná plocha odrazového skla musí byť kolmá na rovinu pozemnej komunikácie v tolerancii $\pm 15^\circ$ a kolmá na pozdĺžnu rovinu bicykla s toleranciou $\pm 5^\circ$; zadné odrazové sklo môže byť nahradené odrazovými materiálmi umiestnenými na odevu alebo obuvi cyklistu, 42)
 - f) predným odrazovým sklom bielej farby, 40) odrazové sklo musí byť umiestnené v pozdĺžnej rovine nad povrchom pneumatiky predného kolesa v prípade stojaceho kolesa; plocha odrazového skla nesmie byť menšia ako 2 000 mm², pričom vpísaný štvoruholník musí mať jednu stranu najmenej 40 mm, činná plocha odrazového skla musí byť kolmá na rovinu pozemnej komunikácie v tolerancii $\pm 15^\circ$ a kolmá na pozdĺžnu rovinu bicykla s toleranciou $\pm 5^\circ$; predné odrazové sklo môže byť nahradené odrazovými materiálmi umiestnenými na odevu alebo obuvi cyklistu, 42)
 - g) odrazovými sklami oranžovej farby 40) na oboch stranách pedálov, tieto odrazové sklá môžu byť nahradené odrazovými materiálmi umiestnenými na obuvi alebo v ich blízkosti, 42)
 - h) na lúčoch predného a zadného kolesa najmenej jedným bočným odrazovým sklom oranžovej farby 40) na každej strane kolesa; plocha odrazového skla nesmie byť menšia ako 2 000 mm², pričom vpísaný štvoruholník musí mať jednu stranu najmenej 20 mm, tieto odrazové sklá môžu byť nahradené odrazovými materiálmi na bokoch kolesa alebo na bokoch plášťov pneumatík, či na koncoch blatníkov, alebo bočných častiach odevu cyklistu 42)
- (2) Bicykel počas jazdy za zníženej viditeľnosti musí byť vybavený týmito zariadeniami na svetelnú signalizáciu a osvetlenie:
- a) svetidlom svietiacim dopredu bielym svetlom spĺňajúcim najmenej technické požiadavky podľa technickej normy; 41) svetidlo musí byť nastavené a upravené trvalo tak, aby referenčná os svetelného toku pretínala rovinu pozemnej komunikácie vo vzdialenosti najviac 20 mm od svetidla a aby sa toto nastavenie nemohlo samovoľne alebo neúmyselne zásahom cyklistu meniť; ak je pozemná komunikácia dostatočne a súvislo osvetlená, môže byť svetidlo nahradené svetidlom s prerušovaným svetlom bielej farby,
 - b) svetidlom svietiacim dozadu červeným svetlom spĺňajúcim najmenej technické požiadavky podľa technickej normy, 41) pričom podmienky na umiestnenie tohto svetidla sú zhodné s podmienkami na umiestnenie a upevnenie zadného odrazového skla podľa odseku 1 písm. e). Zadné svetidlo s červeným svetlom môže byť kombinované so zadným odrazovým sklom červenej farby podľa odseku 1 písm. e); zadné svetidlo s červeným svetlom môže byť nahradené svetidlom s prerušovaným svetlom červenej farby so zhodnými fotometrickými vlastnosťami,

- c) zdrojom elektrického prúdu, ak ide o zdroj so zásobou energie, ktorý musí svojou kapacitou zabezpečiť svietivosť svietidiel podľa písmen a) a b) po dobu najmenej 1,5 hodiny bez prerušenia.
- (3) Za bicykel sa smie pripojiť príviesny vozík, ktorý nie je širší ako 800 mm, je vybavený zadným odrazovým sklom červenej farby podľa odseku 1 písm. e) čo najbližšie k bočným obrysom príviesného vozíka a je spojený s bicyklom pevným spájacím zariadením. Príviesny vozík musí byť vybavený na lúčoch kolesa najmenej jedným bočným odrazovým sklom oranžovej farby podľa odseku 1 písm. h) na každej strane kolesa. Ak príviesny vozík alebo jeho náklad zakrýva za zníženej viditeľnosti zariadenia pre svetelnú signalizáciu a osvetlenie bicykla, musí sa príviesny vozík opatriť vľavo svetidlom svietiacim dozadu červeným svetlom podľa odseku 2 písm. b).
- (4) Ustanovenia odsekov 1 a 2 sa nevzťahujú na bicykel prevádzkovaný v cestnej premávke účastníkom športovej akcie.
- (5) Svetlo svietidla podľa odseku 2 musí byť vpredu a vzadu viditeľné v noci bez atmosférických porúch na vzdialenosť najmenej 150 m.
- (6) Bicykel môže byť vybavený:
- blatníkmi, ktoré musia prekryvať celú šírku behúňa nezaťaženej pneumatiky z oboch strán,
 - krytom reťaze,
 - pomocným sedadlom na prepravu dieťaťa,
 - nosičom batožiny.
- (7) Ak je bicykel vybavený pomocným sedadlom na prepravu dieťaťa, sedadlo musí byť pevne pripavené a vybavené pevnými podperami nôh dieťaťa. Sedadlo a podpery musia byť vyhotovené a umiestnené tak, aby sa počas jazdy dieťa nemohlo zraniť, ani nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti jazdy.
- (8) Ak je bicykel vybavený nosičom batožín, nosič musí byť riadne a spoľahlivo pripavený a nesmie ovplyvňovať bezpečnosť jazdy.
- (9) Bicykel vybavený postrannými pomocnými kolieskami nemožno používať na prevádzku v cestnej premávke.
- (10) Pneumatiky a ráfiky nesmú vykazovať trhliny, praskliny a iné zjavné deformácie, ktoré by zjavne narúšali bezpečnosť jazdy.
- (11) Vonkajší povrch bicykla nesmie mať špicaté alebo ostré výčnelky smerujúce von, ktoré by svojím tvarom, rozmermi alebo tvrdosťou spôsobili nebezpečenstvo poranenia osôb.
- (12) Bicykel môže byť dodatočne vybavený pomocným motorčekom, pričom musí spĺňať technické požiadavky ustanovené v § 23.
- (13) Bicyklom sa rozumie aj trojkolka, viackolka a viacsedadlové bicykle, napríklad tandemy poháňané ľudskou silou. Trojkolka a viackolka musia byť vybavené aspoň jedným svetidlom svietiacim dozadu červeným svetlom spĺňajúcim najmenej technické požiadavky podľa technickej normy 41). Zadné svetidlo musí byť pevne umiestnené na ľavej strane vo výške 250 - 900 mm nad rovinou pozemnej komunikácie.

§ 23

Bicykel s pomocným motorčekom

- Najväčšia konštrukčná rýchlosť bicykla s pomocným motorčekom nesmie prevyšovať 25 km/h.
- Bicykel s pomocným motorčekom musí spĺňať technické požiadavky ustanovené v § 22.
- Montáž pohonného systému, ako sú napríklad motor, nádrž paliva alebo akumulátor, nesmie vyžadovať zásah do nosných konštrukcií bicykla.
- Najväčší menovitý výkon pomocného motorčeka nesmie presiahnuť 0,25 kW, jeho výkon sa progresívne musí znižovať a nakoniec prerušiť vtedy, keď bicykel s pomocným motorčekom dosiahne rýchlosť 25 km/h alebo aj skôr, keď cyklista prestane šliapať do pedálov.
- Hladina vonkajšieho zvuku bicykla s pomocným motorčekom meraná podľa podmienok ako pri vozidle kategórie L nesmie prevyšovať 66 dB(A).

§ 24 Kolobežka

- Kolobežkou je nemotorové vozidlo pohybujúce sa pomocou ľudskej sily nožným odrázaním, ktoré je ovládané kolobežkárom pomocou riadičiek tak, že sedí na sedadle kolobežky alebo stojí a drží sa riadičiek.

(2) Kolobežka určená na prevádzku v cestnej premávke musí z hľadiska konštrukcie primerane spĺňať technické požiadavky ustanovené pre bicykel v § 22.

§ 25

Kolobežka s pomocným motorčekom

- (1) Kolobežka s pomocným motorčekom musí naďalej zachovávať pôvodný charakter kolobežky, pričom napohon okrem ľudskej sily slúži aj pomocný motorček.
- (2) Kolobežka s pomocným motorčekom určená na prevádzku v cestnej premávke musí z hľadiska konštrukcie primerane spĺňať technické požiadavky ustanovené pre bicykel s pomocným motorčekom v § 23.

§ 26

Vozík na prepravu osoby s telesným postihnutím

- (1) Vozík na prepravu osoby s telesným postihnutím je vozidlo na prepravu osoby s telesným postihnutím s ručným alebo motorickým pohonom. Vozík na prepravu osoby s telesným postihnutím na motorický pohon musí primerane spĺňať technické požiadavky podľa technickej normy.
- (2) Vozík na prepravu osoby s telesným postihnutím nesmie presahovať
 - a) celkovú šírku 1 m,
 - b) najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť 450 kg.
- (3) Vozík na prepravu osoby s telesným postihnutím určený na prevádzku v cestnej premávke, ak to konštrukcia dovoľuje, musí byť vybavený vpredu dvoma odrazovými sklami bielej farby rovnakého typu a vzadu dvoma odrazovými sklami červenej farby rovnakého typu, ktoré spĺňajú najmenej technické požiadavky podľa technickej normy.

Odrazové sklá nesmú mať trojuholníkový tvar a musia byť umiestnené symetricky čo najbližšie k bočným obrysom vozíka v rovnakej výške nad rovinou pozemnej komunikácie, ale nie nižšie ako 250 mm a nie vyššie ako 500 mm nad rovinou pozemnej komunikácie.
- (4) Vozík na prepravu osoby s telesným postihnutím určený na prevádzku v cestnej premávke musí byť vybavený na každej strane vozíka jedným bočným odrazovým sklom oranžovej farby iného ako trojuholníkového tvaru, ktoré spĺňa najmenej technické požiadavky podľa technickej normy. Ak je vozík na prepravu osoby s telesným postihnutím vybavený lúčovými kolesami, môžu byť tieto odrazové sklá na lúčoch kolesa. Plocha odrazového skla nesmie byť menšia ako 2 000 mm² pričom vpísaný štvoruholník musí mať jednu stranu dlhú najmenej 20 mm. Odrazové sklá môžu byť nahradené odrazovými materiálmi na bokoch kolesa alebo na bokoch plášťov pneumatík.
- (5) Počas jazdy za zníženej viditeľnosti musí byť vozík na prepravu osoby s telesným postihnutím vybavený vpredu na strane privrátenej k stredu pozemnej komunikácie svetidlom s bielym svetlom a vzadu svetidlom s červeným svetlom, ktoré spĺňajú najmenej technické požiadavky podľa technickej normy; svetidlá môžu byť nahradené svetidlom s prerušovaným svetlom so zhodnými fotometrickými vlastnosťami.
- (6) Svetlo svetidla podľa odseku 5 musí byť vpredu a vzadu viditeľné v noci bez atmosférických porúch na vzdialenosť najmenej 150 m.
- (7) Vozík na prepravu osoby s telesným postihnutím musí mať aspoň jednu brzdu ľahko, rýchlo a bezpečne ovládateľnú z miesta vodiča. Účinnosť brzdy musí byť taká, aby pri najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti vozíka spoľahlivo zabránila pretáčaniu kolies na svahu so sklonom 18 %.
- (8) Hladina vonkajšieho zvuku vozíka na prepravu osoby s telesným postihnutím vybaveného motorickým pohonom meraná podľa podmienok ako pri vozidle kategórie L nesmie prevyšovať 80 dB(A).
- (9) Vonkajší povrch vozíka na prepravu osoby s telesným postihnutím nesmie mať špicaté alebo ostré výčnelky smerujúce von, ktoré by svojím tvarom, rozmermi alebo tvrdosťou spôsobili nebezpečenstvo poranenia osôb.

